

CONSEIL RÉGIONAL DU 4 JUILLET 2023

**Rapport n° CR 2023-028 : Arrêt du projet de Schéma directeur de la région Île-de-France
environnemental ou SDRIF-E**

**Amendement sur la carte n°1 « Maîtriser le développement urbain »
et la carte n°2 « Développer l'indépendance productive régionale »
En lien avec le document : « Compléter le réseau de transport existant »**

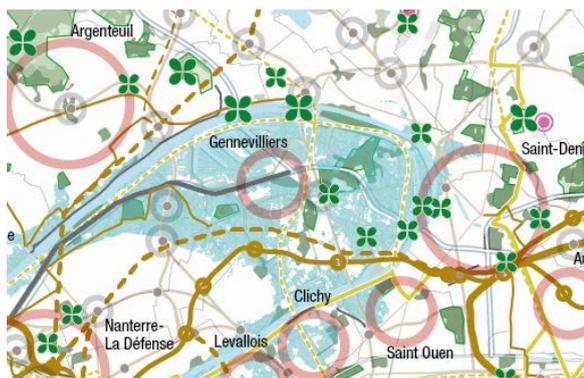
Texte de l'amendement :

Département de l'Essonne et des Yvelines

Villes de Palaiseau et Versailles,

Le projet de ligne 19 du métro, entre Nanterre, Argenteuil et Saint-Denis, est retiré du projet de SDRIF-E.

Le principe de liaison entre Nanterre et Saint-Denis en passant par Argenteuil est supprimé.



Carte 1



Carte 2

Exposé des motifs de l'amendement :

**DES SOLUTIONS CONCRÈTES AUX PROBLÈMES DE MOBILITÉS DES VAL D'OISIEN-NES, PAS
DES PROMESSES INSOUTENABLES ET INTENABLES POUR DANS 30 ANS !**

Les effets concrets des dérèglements climatiques se font sentir chaque année de manière accrue sur le quotidien des Francilien·nes, entre sécheresses, incendies, inondations et canicules à répétition. L'urgence, martelée par les expert·es du GIEC, est d'agir rapidement et radicalement pour atténuer l'ampleur des dérèglements et s'adapter à ses conséquences sur nos vies.

Un projet de métro qui peut espérer sortir de terre d'ici 25 ou 30 ans et qui va générer de nouvelles artificialisations et une urbanisation massive sur son tracé n'est absolument pas une solution adaptée aux besoins des habitant·es.

Pire, il constitue un obstacle majeur à la réalisation du prolongement du T11 à l'Ouest, mode de déplacement pourtant capacitaire, ponctuel et fiable, dont la mise en service peut être rapide avec un réel volontarisme politique.

Conseil régional
Pôle Écologiste

Le SDRIF-E ne doit donc pas intégrer une hypothétique et très incertaine ligne 19 du métro et assurer, au contraire, la capacité des pouvoirs publics à mettre en service au plus vite les prolongements du T11 entre Sartrouville et Epinay et entre Le Bourget et Noisy-le-Sec, seules solutions rapides aux difficultés de mobilités sur ces territoires.

La Présidente du groupe :



Ghislaine Senée